



Plaisance

Constat amiable d'accident



Déclaration de Sinistre Assurance Plaisance

À utiliser dans tous les cas

En cas d'accident

- S'il y a des blessés même légers, **alertez les autorités de Police.**
- S'il n'y a que des dégâts matériels, remplir avec l'autre chef de bord, skipper ou pilote, **un seul et même constat.**



Bien préciser la date et le lieu où votre bateau pourra être examiné par notre expert.

Comment remplir le présent constat ?

■ En cas d'accident AVEC un Tiers (intervenant entre 2 bateaux)

- Compléter l'imprimé au recto, conjointement avec l'autre chef de bord. (Utiliser vos documents d'assurance pour bien relever les références des contrats, ainsi que l'acte de francisation s'il y a lieu).
- Ne pas oublier de mettre les croix en face des rubriques appropriées (case "circonstances") et d'indiquer le nombre de croix cochées.
- Bien préciser le point de choc (ou les points de choc).
- Mentionner les noms et adresses des éventuels témoins.

- Signer ce constat et le faire signer par l'autre chef de bord.
- Lui remettre l'un des exemplaires.
- Compléter le verso du second exemplaire. (renseignements indispensables)

■ En cas d'accident SANS Tiers :

- Compléter le recto de l'imprimé pour les rubriques du bateau A et l'ensemble des questions posées au verso.



Transmettre votre déclaration le plus rapidement possible à votre assureur :

- **Vol (dans les 2 jours ouvrés qui suivent).**
- **Dans les autres cas, délai maximum de 5 jours ouvrés.**

Déclaration de Sinistre Assurance Plaisance



Témoins (Noms, adresses, tél.,
en précisant s'il s'agit de passagers des bateaux A ou B)

Date et heure de l'accident

Lieu

Port Rivière

Blessé(s) même léger(s) OUI NON

1. ACCIDENT AVEC Tiers en cause (intervenant entre 2 bateaux)

Bateau A

Bateau B

1

Assuré souscripteur

Nom (maj.)

Prénom

Adresse

était désemparé
prenait le mouillage
quittait le mouillage
était au mouillage
à rompu son amarre

Assuré souscripteur

Nom (maj.)

Prénom

Adresse

7

2

Bateau voile moteur

Marque

Type Année

N° immatriculation
(ou moteur)

Jet ski Planche à voile

était rattrapant
était rattrapé
se croisaient
virait de bord
disposait des signaux
réglementaires

Bateau voile moteur

Marque

Type Année

N° immatriculation
(ou moteur)

Jet ski Planche à voile

8

3

Sté d'Assurance

N° contrat

Agence/courtier

Dommages matériels du bateau
assuré ? OUI NON

Pour les
Bateaux à moteur
voyait l'autre sur tribord
voyait l'autre sur babord

Sté d'Assurance

N° contrat

Agence/courtier

Dommages matériels du bateau
assuré ? OUI NON

9

4

Chef de bord ou Pilote

Nom (Maj.)

Prénom

Adresse

Permis de navigation : catégorie

Délivré par le

Pour les Voiliers
était babord amure
était tribord amure
participait à une régata
naviguait au moteur

Chef de bord ou Pilote

Nom (Maj.)

Prénom

Adresse

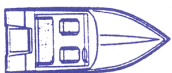
Permis de navigation : catégorie

Délivré par le

10

5

Indiquer les points endommagés



Bloc moteur Gréement

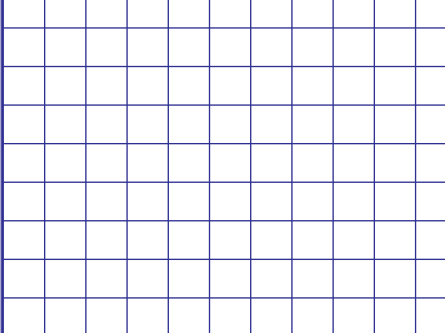
Hélice Accastillage

Au dessus de la ligne de flottaison

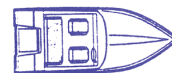
Au dessous de la ligne de flottaison

Autres

Croquis (détaillé)



Indiquer les points endommagés



Bloc moteur Gréement

Hélice Accastillage

Au dessus de la ligne de flottaison

Au dessous de la ligne de flottaison

Autre

11

6

Dégâts apparents et Observations

A

Signatures
(Pilote ou Chef de Bord)

B

Dégâts apparents et Observations

12

Déclaration de Sinistre Assurance Plaisance



Témoins (Noms, adresses, tél.,
en précisant s'il s'agit de passagers des bateaux A ou B)

Date et heure de l'accident

Lieu

Port Rivière

Blessé(s) même léger(s) OUI NON

1. ACCIDENT AVEC Tiers en cause (intervenant entre 2 bateaux)

Bateau A

Bateau B

1

Assuré souscripteur

Nom (maj.)

Prénom

Adresse

était désemparé
prenait le mouillage
quittait le mouillage
était au mouillage
à rompu son amarre

7

Assuré souscripteur

Nom (maj.)

Prénom

Adresse

2

Bateau voile moteur

Marque

Type Année

N° immatriculation
(ou moteur)

Jet ski Planche à voile

était rattrapant
était rattrapé
se croisaient
virait de bord
disposait des signaux
réglementaires

8

Bateau voile moteur

Marque

Type Année

N° immatriculation
(ou moteur)

Jet ski Planche à voile

3

Sté d'Assurance

N° contrat

Agence/courtier

Dommages matériels du bateau
assuré ? OUI NON

Pour les
Bateaux à moteur
voyait l'autre sur tribord
voyait l'autre sur babord

9

Sté d'Assurance

N° contrat

Agence/courtier

Dommages matériels du bateau
assuré ? OUI NON

4

Chef de bord ou Pilote

Nom (Maj.)

Prénom

Adresse

Permis de navigation : catégorie

Délivré par le

Pour les Voiliers
était babord amure
était tribord amure
participait à une régata
naviguait au moteur

10

Chef de bord ou Pilote

Nom (Maj.)

Prénom

Adresse

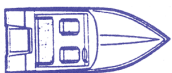
Permis de navigation : catégorie

Délivré par le

Indiquer le nombre
de cases marquées
d'une croix

5

Indiquer les points endommagés



Bloc moteur Gréement

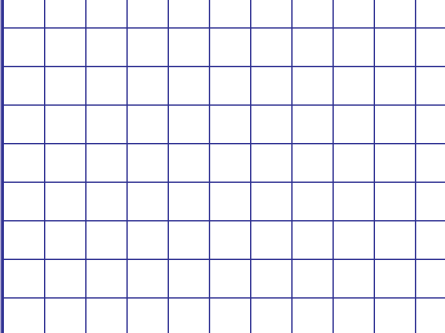
Hélice Accastillage

Au dessus de la ligne de flottaison

Au dessous de la ligne de flottaison

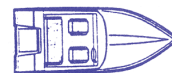
Autres

Croquis (détaillé)



11

Indiquer les points endommagés



Bloc moteur Gréement

Hélice Accastillage

Au dessus de la ligne de flottaison

Au dessous de la ligne de flottaison

Autre

6

Dégats apparents et Observations

A

Signatures
(Pilote ou Chef de Bord)

B

Dégats apparents et Observations

12

Votre interlocuteur AXA



Votre Espace Client **Mon AXA**

Retrouvez l'ensemble de vos services
en ligne sur **Mon AXA** via axa.fr

AXA vous répond sur :

